

KAMERY NA SILNICÍCH

Především při cestách do zahraničí se mohou čeští motoristé setkat s přísnými postihy za překročení stanovených rychlostních limitů. Švýcarsko není výjimkou. Na pořádek tam dbají kamery a fotografické přístroje s bleskem...



Švýcarská policie je velmi přísná a motoristy nekompromisně postihuje. K postihu a k provádění silničního dozoru používá řadu moderních technických prostředků. Má stanoven ceník pokut podle rychlosti. Překročení rychlostního limitu v obci o 5 km/h se trestá pokutou 40 švýcarských franků (CHF), jakmile řidič překročí rychlost o 34 km/h, je mu automaticky odebrán řidičský průkaz a uložena pokuta 2190 CHF.

O něco nižší jsou sazby na okresních silnicích a na dálnicích, v tomto případě je zohledněno menší ohrožení ostatních účastníků provozu. Za naprosto netolerovatelné se považuje předjíždění zprava nebo přejetí plné čáry. Za oba přestupky jsou mnohasetfrankové pokuty.

Rychlost radarem a fotografickým přístrojem se ve Švýcarsku kontroluje již několik desetiletí. Například v kantonu Curych, kde nyní žijí, již 25 let. V roce 1980 byly zavedeny také přístroje s bleskem, které fotografují řidiče, kteří projíždějí na červenou. Takové zařízení stojí zhruba 140 000 CHF a podle policie se vyplácí jako preventivní opatření. Finanční efekt vzhledem k obrovským nákladům velký není...

Do roku 1984 policie zasílala fotografie přestupků viníkům. Vše se ale změnilo v roce 1984. Od tohoto roku nejsou fotografie k dispozici, jsou pouze uloženy v kriminalistických ústavech. Důvodem je ochrana osobnosti, která je zakotvena v ústavě. O čtyři roky později byly stanove-

ny i tolerance měření, které určil švýcarský úřad pro provoz. Při rychlosti do 100 km/h to je 5 km/h, při rychlosti do 150 km/h je to 6 km/h a při vyšších rychlostech se od měřené rychlosti odečítá tolerance 7 km/h.

Odebrání ŘP

Čeští řidiči by se asi divili, kdyby jim policista zadržel řidičský průkaz již při překročení stanoveného rychlostního limitu o 21 km/h. Tak přísné je to ve Švýcarsku. V obci a na okresní silnici je to překročení o 21 km/h, na dálnici pak stačí jet rychleji o pouhých 30 km/h! Odebrání řidič-



Foto Georg W. Poljak

Kinogram zachycuje vůz BMW, který projíždí křižovatku na červenou včetně časového záznamu



ského průkazu je omezeno jedním měsícem, jakmile řidič překročí rychlost o dalších 5 km/h, prodlužuje se tato lhůta o další měsíc. A tak to jde až třeba do několika let. Stejně přísné jsou s tím spojené také finanční postihy. Překročení limitu v obci o 10 km/h stojí 120 CHF, o 15 km/h pak 250 CHF a o 20 km/h pak 570 CHF (zhruba 12 000 Kč). K tomu se ovšem připočítávají i další výdaje (například administrativní rozsudek stojí dalších několik set franků). Ve Švýcarsku se pokuty platí složenkou. Na okresní silnici činí překročení těchto limitů 100, 160, resp. 240

CHF. Na dálnici pak 60, 120 a 180 CHF. Počítá se po odečtení předepsané tolerance. Je ovšem zajímavé, že švýcarský zákon nezná rozdíl mezi jediným a vícenásobným porušením předpisů, takže řidič není přísněji postížen ani v případě, že přestupek provedl několikrát opakovaně za sebou...

Červená na semaforu

Zvláště ve městech se častokrát setkáváme s řidiči, kteří projíždějí křižovatkou na červenou. Švýcarský zákon na ně má ovšem účinné zbraně. Je to nejen kamera či fotoaparát s bleskem. Pokutu za projetí na červenou dostává každý řidič, který 0,5 s a později po změně barvy na červenou vjede do křižovatky. Za tento prohřešek řidič zaplatí 250 CHF. V případě, že ohrozí ostatní účastníky silničního provozu (pokud to fotografie zaznamená), následuje oznámení příslušného soudu. Ten může udělit další pokutu ve stovkách švýcarských franků. Řidičský průkaz je v ohrožení minimálně na šest měsíců, záleží na stupni ohrožení dalších účastníků silničního provozu. Pokuty se viníkům zaslají poštou, obvykle se složenkou. Splatnost je 30 dní. Při nezaplacení se jedná s viníkem velmi tvrdě, může dojít až k zastavení měsíčního platu, pokuta pak šplhá do astronomické výšky. Ale to každý ví. Stihán je vždy pouze řidič, ale majitel vozu musí vyplnit příslušný formulář. Přestupky se do trestního rejstříku nezapisují. Nikoliv však v případě, že se jedná o alkohol, ohrožení ostatních a zranění.

Dokonalé záznamy

Moderní technika si dokáže poradit nejen s různými finesami motoris-



tů, ale i s nepřízní počasí, která může do jisté míry záznam ovlivnit. Ovšem umístění přístrojů eliminuje všechny okolní vívy. Přístroje, které jsou umístěny před a za křižovatkou a naproti sobě, mají také rozdělené „úkoly“. Zadní kabina registruje provoz a přestupek (rychlost vozidla a průjezd na červenou), přední kabina pouze fotografuje hříšníka. Přístroje si poradí i s espézetkami vybavenými reflexními fóliemi. Sám jsem je zkoušel vyfotografovat, ale

Kinogram zachycuje nissan, který překročil nejvyšší povolenou rychlost

nepodařilo se mi to. Švýcaři policisté ovšem na vysvětlenou jen tajemně dodávají, že fotografie se musejí vyvolávat jinak. A kdo byl zatím největším hříšníkem? Z médií je známý případ řidiče vozu Porsche, který Curychem projel rychlostí 240 km/h! Fotografie je uložena u městské policie.