

**Milován i nenáviděn,
objekt pohrdání
i nezničitelný
pomocník. To vše se
dá říci o trabantu.
Jeho jednoduchý
dvoudobý motor
hustými oblaky
dusivého kouře
otravoval jen své
okolí. Hrdé majitele
nikdy. Proto si jej
mnozí představili na
kabriolet.**



Jízda alejí oleandrů v Methoni

Foto Jiri W. Pollak
součástkami brzy nestačil, stal se pan doktor členem Klubu trabantistů v Plzni. Jeho členové dokonce v Řecku skomírající stroj opět opravili, takže jej doktor Pollak, zvaný Helvetos („Švýcar“), může užívat dále.

Předseda tohoto plzeňského klubu Roland Klemmeyer nám se svými kolegy poslal další ukázkou „vzdušné“ úpravy trabantu. Vyfotografoval ji při setkání členů Evropského IFA klubu, které se uskutečnilo s českou účastí vloni v italském přímořském středisku Cesenatico u Rimini. Šlo se zde na 50 vozidel vyrobených ve východním Německu. Vozy byly vystaveny i na centrálním náměstí v Rimini a propagační jízdu vyzdobených a troubících „dederonů“ ulicemi města doprovázela atmosféra připomínající karneval. Další kabriolet Trabant pro nás vyprávěl ve Vídni také čtenář Vladimír Malota. Státní poznávací značka svědčí o tom, že vůz je provozován v ulicích Vídně zcela legálně. To nikte-

SVĚŽÍ VZDUCH V TRABANTU

Desítky trabantů ještě statečně dosluhují a netrápí své majitele pojmy jako pasivní bezpečnost či emisní limity. Pozvolna se ale tyto vzpomínky na kdysi slavnou zem zvannou „Dederonie“ stávají především vyhledávanými objekty sběratelů a kutilů. Sláva trabantů překročila hranice nejen východního Německa, ale i naše, a tak si své příznivce nacházejí po celé Evropě. Se začínající sezónou kabrioletů se podíváme na několik pozoruhodných otevřených verzí. Přestavba karoserie trabantu na kabriolet je totiž velmi snadná. Střecha se dá snadno sejmut, aniž by se narušila tuhost karoserie, neboť kovová nosná konstrukce tím není dotčena.

Doktor Pollak, sběratel otevřených vozů z Curychu se netajil se svou touhou po voze připomínajícím mu mládí, až od kolegů zubařů dostal v Přelouči darem „trojčedín“ vůz, sestavený ze tří vyřazených exemplářů. Studium technických předpisů a podmiňky technické přejímky ve Švýcarsku jej ovšem přinutily změnit původní záměr. Namísto rozšíření sbírky z automobilu vytvořil prázdninové vozidlo pro letní byt v Řecku. Doprava trabantu do Řecka po ose ovšem nebyla bez problémů. V Rakousku panu doktorovi a jeho dvěma přátelům dokonce pumpař odmítl prodat benzin, neboť provoz dvoudobých motorů je zde údajně

zakázán. Prý ať si toho smradocha (buran jeden) nějak naloží a odvezou zpátky. Za pomoci dalších netrpělivě čekajících řidičů se ale pumpaře podařilo obměkčit a cesta mohla pokračovat. V Alpách zmožený trabant postupně ztrácel sílu až vydechl naposledy. S vidinou loď ujíždějící z Terstu se ale poslední zoufalý pokus o spuštění motoru zdařil. V Patrasu sjel trabant z trajektu okolo ohromných, jindy přísných řeckých celníků bez kontroly a bez zápisu do pasu. Do Methoni, na nejnižší bod západního cípu Peloponésu, dojel vlastní silou, ale postupně se objevovala celá řada problémů. Ty se dařilo řešit jen díky kufru náhradních dílů. Jeden doktorův řecký přítel vůz překřtil na Blue spirit (Modrý duch, řecky Pnevma ble), ale poté, co jej viděl v provozu, jej rychle přejmenoval na Blue dust (Modrý prach). Ač poruchová apokalypsa vozu nekončí, trabant věrně slouží jak k přepravě těžkých pytlů, tak k převozu surfového prkna nebo k cestám na



Foto Roland Klemmeyer



Foto Karla Veselého

rak nevyvrací tvrzení doktora Pollaka o oprávněnosti averze rakouských pumpařů k dvoudobým motorům. Pozměněný tvar přední kapoty vyfotografovaného vozu totiž prozrazuje, že tento „trabie“ byl znehodnocen použitím jiné pohonné jednotky, nepochybně nejméně čtyřdobé.

O mezinárodním velkosetkání přátel namodralého dýmu 5. Trabi Treffen ve východoněmeckém Cvikově jsme již psali. Je samozřejmě, že ani zde nechyběla celá řada otevřených verzí, navíc vyšperkovanych nejmodernější technikou a speciálními doplňky hodnými vozů nejvyšších tříd. Snad je to připomínkou předchozí výroby ve cvikovské automobilce - totiž luxusních



Blue dust na vyhlídce v Methoni s anticko-benátsko-tureckou pevností

- ▲ Cvikovský kabriolet při setkání „dvoutaktů“ v Cesenaticu u Rimini
- ▲ Jedna z hvězd setkání Trabi Treffen ve Cvikově
- Modernizovaný kabriolet v ulicích Vídně



diskotéky. Jeho majitel jen musí předvídat každé stoupání a klesání, aby se nedostal do nesnázi. Protože kufř se

automobilů značky Horch, mezi kterými patřily kabriolety u tehdejší elity k nejoblíbenějším.