

Výroční setkání při závodě do vrchu na Klausenu ve švýcarských Alpách se nemůže obejít bez připomenutí Elišky Junkové.

Vzpomínání v Klausenu



2. INTERNATIONALES
KLAUSEN
RENNEN
MEMORIAL
25.-27. SEPT. 1998

Švýcarský spolek „Přátel závodu na Klausenu“ každým rokem láká několik set účastníků na výroční setkání. Mnozí přijíždějí se svými oldtimery na celý víkend. Cestu k cíli v průsmyku Klausen absolvují tradiční hvězdicovou jízdou. Automobily ročníků 1917 až 1966 značek jako Alfa Romeo, Ford, Jaguar, Citroen, MG, Triumph, Nash, Lagonda, Mercedes-Benz a Fiat doprovázejí i historické motocykly. V sobotu a neděli se k nim přidává další stovka veteránů.

Ve zvlášť zařízeném stanu byla vloni uspořádána pamětní výstava na počest Elišky Junkové, která právě zde v roce 1926 na bugatce začala svou mezinárodní kariéru. Závod vedl po šterkové cestě z Linthalu v údolí přes Unerboden do vrchu k průsmyku Klausen Pass. Trasa dlouhá 21,5 km byla vždy stejně obtížná jako krásná. Atraktivní je jak pro závodníky, tak i pro diváky. Z některých míst je totiž možné přehlédnout značnou část tratě. Tradiční závod do vrchu

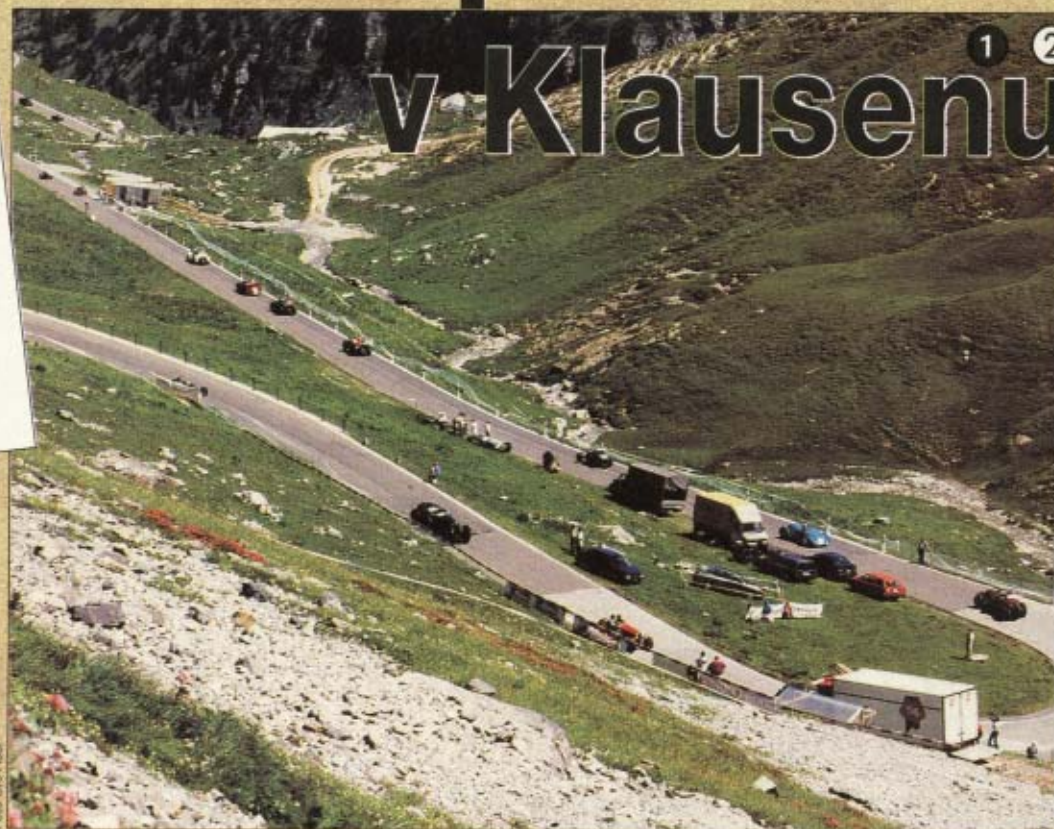


Foto: Urs Hess

byl zároveň jedním z nejstarších v Evropě, neboť se jezdil od roku 1922. Mezi jeho nejznámější účastníky patřili Tazio Nuvolari, Rudi Caracciola, Hans Stuck, Louis Chiron a řada dalších. Každým rokem zde padaly nové rekordy a jejich držitelé byli oslavováni jako hrdinové.

V roce 1934 se závod do vrchu Klausen konal naposledy a právě v tomto roce vytvořil Rudolf Caracciola za volantem Mercedesu-

Benz W 25 s osmiválcovým motorem o výkonu 354 k (260 kW) neuvěřitelný tratový rekord průměrnou rychlostí 83,9 km/h. Od té doby se už na Klausenu nezávodilo a legendární závod žil jen ve vzpomínkách nadšenců.

Na základě striktních omezení a přísných předpisů vyplývajících z několika tragických zkušeností byly závody ve Švýcarsku po válce zakázány. Zůstalo zachováno jen několik závodů do vrchu, ale legendární

Klausen mezi nimi nebyl. Psal se rok 1993 a neuvěřitelné se stalo skutečností. Po několikaletých jednáních a plánování závodní tradice znovu ožila a 25. července se slavilo znovuzrození jízdy do průsmyku Klausen při memoriiu tohoto závodu. Přes 400 historických závodních automobilů, trojkolových exotů a dobových motocyklů si to znovu „roz-

Zájem diváků o závody na Klausenu je i dnes obrovský

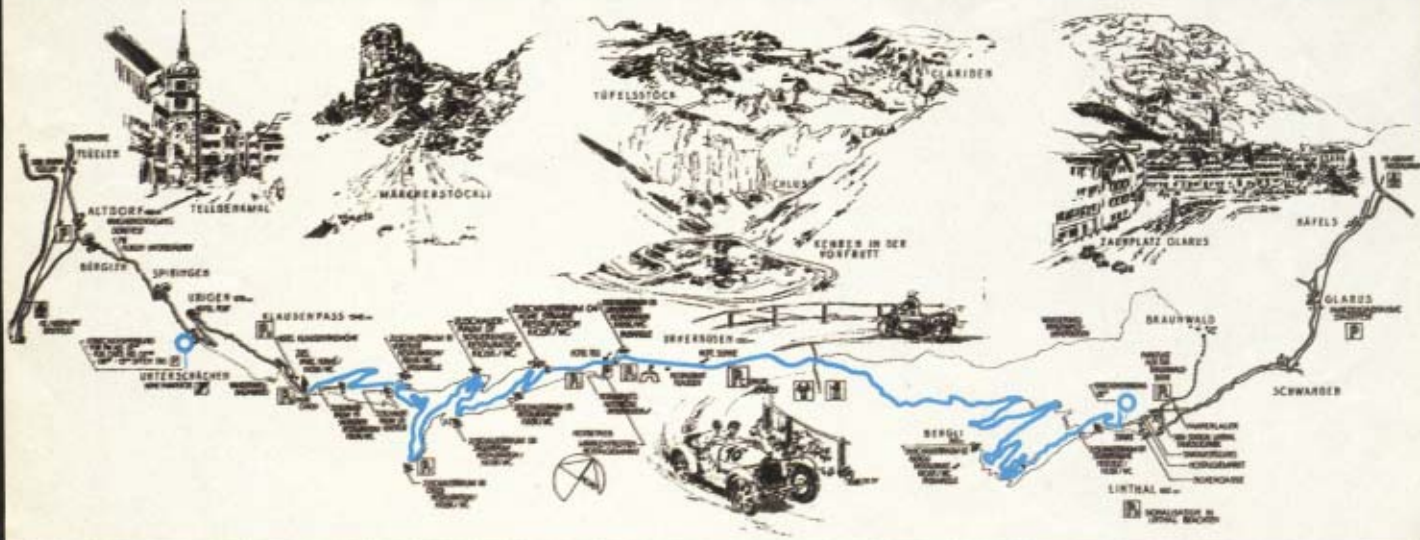




Foto Eda Stribek



Foto OK - Klausenmenen

Vzpomínky na paní Elišku Junkovou a její jízdu v roce 1926 jsou na Klausenu stále velmi živé



Foto Eda Stribek



Foto Eda Stribek

Rallye veteránů, historických závodních a sportovních vozů. Automobily a motocykly vyrobené v letech 1905 až 1939 pojedou z Auldorfu po málo frekventovaných silnicích a průsmýcích středního Švýcarska do Linthalu. Vyvrcholením této soutěže bude sobotní odpolední jízda po původní trase závodu k průsmyku Klausen. Této soutěže pravidelnosti se může zúčastnit každý. Je při ní stanovena jen průměrná rychlost závislá na roku vy-

Davy nadšených diváků sledovaly průjezd této rally romeo startovní zatačkou v roce 1993

Jako památka zůstaly posty traťových komisařů

„dalo“ jako kdysi a přece trochu jinak.

Zájem veřejnosti překonal veškerá očekávání a perfektní organizace rozptýlila obavy kantonální policie.

Ani po padesáti letech na dokonale vyasfaltované silnici se špičkovým řidičem v čele s rychlým Angličanem Rodneyem Feltonem na Alfě Romeo P3 nepodařilo překonat Rudího Caracciola. Felton zůstal celé 2 sekundy za jeho rekordem.

Po úspěšné obrodě historického závodu se objevily obavy fanoušků, aby nezůstalo u jediného ročníku. Zase bylo zapotřebí vyjednat a zajišťovat. Organizační výbor Automobilového klubu - sekce kantonu Glarus vloni na své valné hromadě přivítal kantonálního policejního ředitele a ten slavnostně oznámil, že vlády Glarusu a Uri povolily zopakování závodu v roce 1998.

Na trati, která má více než 25 velkých vlásenek a bezpočet dalších zataček, bude zřízeno deset tribun pro diváky. Na startu v nadmořské výšce 662 m bude tribuna pro 2000 diváků. Další velká tribuna bude v cíli na průsmyku ve výši 1948 m n. m. Závodistiště bude z parkovišť pohodlně dosažitelné pěšky. Celé okolí silnice kromě tribun bude uzavřeným prostorem. Již od šesté hodiny ranní se

Pestrá přehlídka účastníků jízdy pravidelnosti historických závodních a sportovních automobilů



Foto Urs Heer

očekává příliv návštěvníků. Řada pohostinství a restaurací připravuje pro všechny diváky i kulinařské hody. Přijezd do Linthalu místní úřady doporučují vlakem nebo autobusy, které budou vypravovány ze všech větších švýcarských měst.

Program posledního zářijového víkendu bude nanejvýš atraktivní. Bude sestávat ze sobotního tréninku a dvou nedělních závodů. Od pátku bude v Glarusu probíhat registrace účastníků.

Další atrakcí bude tradiční sobotní

roby a typu vozidla. Svým způsobem tak má na Klausenu šanci vyhrát i ten nejstarší oldtimer.

Podle švýcarských pramenů exklusivně pro Svět motorů zpracoval Dr. Jiří W. Pollak