



4. mezinárodní memoriál Klausenpass 2006

21.–24. září 2006 se koná na Klausenu 4. memoriál – jako pocta průkopníkům závodu do vrchu. Před grandiózní kulisou alpských velikanů se vydá na trať stovka historických závodáků z doby trumfů naší Elišky Junkové.

Na startu bude i legendární šestnáctiválcový Autounion, nepřekonatelné trojkolky Morgan a poslední sloužící Alfetta... Spolu s rojem bugatek, amilkarů, bentleyů a dalších specialitek se budou řídit do kopce. Závodní skupina si nic nedaruje a předvede napínavé boje.

Délka trati (21,5 km, průměrný sklon 6,2% a převýšení kolem 1300 metrů) odpovídá přesně historické předloze – její povrch je kromě původní dlážděné serpentiny po startu proveden v kvalitním asfaltu. O to více udivuje trvanlivost výsledků a rekordů z doby, kdy se závod jel na šterkové, prašné cestě. Angličan Tom Bullus dorazil na

motorce NSU v roce 1930 do cíle v rekordním čase 16:41 min, který už nikdy nebyl překonán. Německá závodnická legenda Rudolf Caracciola na Mercedesu W 25 byl donedávna držitelem absolutního rekordu v čase 15:22.20, což znamená téměř 90 km/h v průměru!

Po zákazu silničních automobilových závodů ve Švýcarsku z důvodu několika velkých tragických nehod se zdálo, že Klausen usnul navždy. Až v roce 1993 povstal závod na průsmyk Klausenu jako fénix z popela... Enormní bezpečnostní opatření (přes 250 vyškolených funkcionářů podél trati) potvrdily proveditelnost závodu, a tak se máme zase na co těšit.

V roce 1998 byli na startu všichni: AutoUnion, Alfa Romeo, Bugatti, Maserati, Mercedes, ERA, MG, NSU, Amilcar, Bentley, Aston Martin, Lagonda oder

Condor, Morgan, Scott, Harley, Motosacche a závodníci spolu s pamětníky z celé Evropy. Ze zvýšených vyhlídek sledovalo 25 000 diváků rychlostní klání jako v třicátých letech i závod pravidelnosti s předepsanou rychlostí 49,9 km/h.

Nově formované organizační komitě pod vedením místního podnikatele p. Trümpiho se rozhodlo v zájmu atraktivity snížit dříve enormní počet strojů ve startovním poli na „pouhých“ 180 aut a 80 motorek. Jen vybraná auta a značky se zúčastní 4. memoriálu.

Přestože je zápis možný až do května 2006, je již více než polovina startovní listiny zaplněna.

Předprodej vstupenek se též již rozběhl a organizátoři uzavřeli velmi výhodné smlouvy a paušální jízdenky k závodu prostřednictvím veřejné dopravy.

Program

21. září se na náměstí v Linthalu shromáždí jedno z nejatraktivnějších závodních polí historických vozů a motorek na světě. Od čtvrtka, hned po přejímce vozů, začínají rámcové programy a slavnostní večere – Gala, Klausen Night, Noc závodníků; několik orchestrů se stará o muzikální kulisu.

22. a 23. 9. se trénuje. V sobotu odpoledne se jede první kolo a v neděli druhé. Vyhlášení vítězů a lidová slavnost se konají taktéž v Linthalu.

Další informace najdete na www.klausenrennen.com.

Text: Jiri W.Pollak

Foto autor a Archiv Klausen

