

Moskevská Rally ve znamení třináctky

Originální nápad takřka proti všem zvyklostem realizovali organizátoři 4. rally oldtimerů v čele s Iljou Sorokinem. Třináctka byla leitmotivem po dobu celé 13 ti hodinové akce. Závod stejnoměrnosti a šikovnosti, spojený s kvízy se odehrával na 13ti minietapách, po 13ti slavných cestách v centru a kolem Moskvy, jejichž délka byla vždy 13km nebo její násobek. Že by mezi veteránisty platila třináctka jako nešťastné číslo bylo na místě vyvráceno – účastníci se ukázali oproštěni od konvencí a pověrčivosti – všichni startovali s třináctkou na autě (kromě pořadového čísla). Konečně i ceny vítězům se předávaly v 13 ti vybraných kategoriích.

„Rally 13ti cest“ se již stala mezinárodním podnikem, protože kromě Rusů, Ukrajinců, Bělorusů přijeli již podruhé i Finové. Na startu se sešla padesátka raritek v čele s bílým Rollsem Phantom V, který v roce 1960 patřil jejímu Veličenstvu anglické královně! Mezi dalšími reprezentativními a prestižními vozy byly Jaguar XK 120 coupé 1952, Silver Cloud



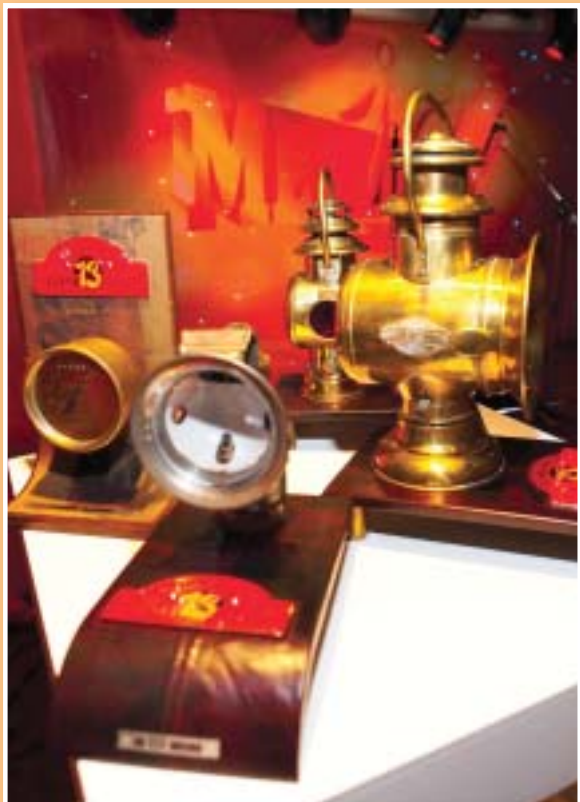


III z třiašedesátého roku, Mustang, Porsche 356 C, Eldorado, Buick, Impala, MB 190 SL, Dodge Mayfair Converlible a celá plejáda ruských veteránů v čele s Čajkou (typ GAZ 13) z Ukrajiny, která přijela z Kijeva - 1000km po vlastní ose.

Start a cíl této více méně společenské soutěže byl v samém centru Moskvy na světoznámém Prospektu Novy Arbat, cesta vedla po dalších známých a pitoreskních trasách a okružních cestách. Po 3 x 13ti kilometrech, v Zelenogradě byl před početným publikem uspořádán slalom o 13ti kuželech do nichž bylo za jízdy nutno třináctkrát zasunout vlnjku. Tato atraktivní úloha byla poprvé zavedena v minulé zimní rally a okamžitě si získala oblibu jak mezi účastníky tak i u diváků. Následovaly kvízy, které sestavil Lev Šugorov, automobilový expert a Alexander Sacharow, umělec automobilů – ruský protagonista našeho mistra Zapadlíka.



Rally skončila v místě startu a v restauraci „Vánice“ místního Kasina následoval důstojný raut na počtu vítězů této rally. Večer pokračoval v neformální přátelské atmosféře. Jedno překvapení následovalo druhému... Účastníci se nejprve pokochali ještě „vlhkým“ dokumentárním filmem o této rally, který byl právě zhotoven. Pak se předávaly ceny a Igor Larin, renomovaný sběratel oldtimerů, antikvář a aukcionátor překvapil účastníky večerní oslavy svým způsobem. Vystoupil totiž nečekaně jako operní zpěvák a přednesl několik slavných operních árií. Vítězové dalších (samozřejmě třinácti kategorií) dostali z ruk autorů Šugorova a Sacharova krásné ilustrované a signované knihy, dále švýcarské hodinky, sicilská vína a českou slivovici.



Známý televizní moderátor poučil publikum o tradici veteránského hnutí v Anglii. Následně prezentoval odznaky na chladič a pamětní plakety, jak se sluší a patří pro pořádnou akci. Dalších 13 zvláštních ohodnocení se sestávalo z cenných sběratelských sošek, tachometrů, klaksonů a závodnických přilb – z počátků automobilizmu. Za třinácté

místo dostal majitel Pobědy r.v. 1949 třináct stodolarových jetonů do místního kasina. Nejcennější trofej byla kočárová světlá z konce 19. století, umělecky a anachronicky zakomponované jako ukazatelé cesty Benzovi, Naglovi a Levasseurovi – každopádně cena v hodnotě několika tisíc euro. Organizátoři opravdu na ničem nešetřili.

Pro našince a po vlastní ose je Rally 13. cest trochu z ruky, ale zato je tato hravá akce důkazem rostoucího zájmu a možností veteránského hnutí v Rusku a co je potěšující – je přístupná i pro méně movité sběratele.

*text: Jiří W. Pollak
foto: Jiří W. Pollak a archiv I. Sorokina*

