

11. RAID Basel - Paříž

Letošní rallye se zúčastnilo 177 historických a klasických oldtimerů. Závod se konal jako každoročně pod záštitou vybrané automobilové značky. Tento rok byl na radě Porsche, který slaví 50 let úspěšného zastoupení ve Švýcarsku. Tato příležitost přilákala neobvykle velký počet posádek (26) této značky, které soutěžily o Porsche Cup.



Program cesty a rally sliboval spoustu velkých zážitků, a navíc byla náplň závodu oproti minulému roku mnohem náročnější. Třídenní program byl rozdělen na 8 etap, které se jely na pravidelnost. Trasa byla vroubena vlastními radarovými kontrolami a 4 speciální úkoly (např. 21.8 km jet průměrem 44.16 km/h,) zpestřily práci spolujezdců. Příkladně sestavený itinerář byl tentokrát doplněn i o fotografie, podle kterých se navigovalo.

Trasa vedla vinařskou oblastí a přes historická města. Samozřejmě, že nechyběly návštěvy sklepů. Kontrolní bod v Belfortu byl dosažitelný jen pěšky, byl vysoko nad městem na terase opevnění, zdobené obrovským lvem. Již na této kontrole pohřbili někteří adepti na vítězství svoje šance, mezi nimi i loňský vítěz Gafner z Mexika.

Další část rallye vedla přes Dijon, Orlean a zámky na Loire. Grandiózní kulisa zámku Chambord byla nezapomenutelná, zvláště potom, co se park naplnil pojízdnými klenoty a 400 pokojů (nezařízeného) zámku odpovídalo počtu účastníků. Na této etapě byli kvůli vysoké rychlosti diskvalifikováni další závodníci a menší provinění byla

potrestána podle bodového sazebníku. Jak se později ukázalo, byly tyto trestné body v konečné klasifikaci jednotlivců i mužstev rozhodující. Se startovními čísly 42, 53 a 68 jel tým pod příznačným jménem Eastern connection - pan Havel na Felicii, bratři Kertészovi maďarského původu na Porsche 356 cabriolet a krajané Jirka a Anita Pollakovi s bílou dvěstědvacátkou. Již od samého počátku na sebe upoutali pozornost jak organizátorů, tak bezpočetných diváků, kteří vroubili celou trasu až do Paříže, částečně v dobových kostýmech. Organizátoři a spolujezdcí obdivovali domovskou vzdálenost Felicie a diváci si všímali velkého nápisu Budweiser na atraktivních bílých autech. Budějovický pivovar tak přispěl k účasti příkladným gestem. Již po dvou etapách krystalizovala senace, která vyvrcholila v Paříži. V cíli, na zasněném panském sídle Dampierre, které bylo výjimečně otevřeno pro RAID, se s každým dalším příjezdějším účastníkem zvyšovala hektika u časoměřičů, ale nikdo ještě netušil, jak to dopadne. Poslední kilometry do Paříže zvládal každý podle plánu.

Ohromný hotel Meridian-Etoile, pár kroků od Vítězného oblouku, je jediný, který pojme v hlídaném suterénu tolik aut najednou. Galavečeře a ceremonie vyhlášení vítězů se odehrávala tamtéž.

S ředitelem RAIDu jsme se seznámili již během minulých závodů. Pan Bichsel je obdivovatelem značky Tatra. Prozradil nám, že zamýšlí věnovat příští rok této kdysi renomované, ale bohužel umírající značce. Aby na svůj záměr nezapomněl, věnovali jsme mu knihu „Tatra Osmiválec“ v angličtině, kterou mu navíc tajně během závodu podepsali všichni účastníci. Je lhostejné, jestli dojetí při předávání způsobilo na 300 podpisů nebo dárek sám, ale jedno je jisté: přípravy na oslavu Tatry



začaly již den po skončení RAIDu.

Vyhlášení vítězů potvrdilo již očekávanou senzaci. Porsche Cup vyhráli suveréně Dany a Sandy Kertészovi, kteří obsadili zároveň 9. místo celkového hodnocení. Ceny byly sponzorovány také touto značkou.

Kategorii veteránů vyhrál Gusta Havel na Felicii a byl zároveň 2. v celkovém hodnocení. Následovala malá pauza s poděkováním organizátorům a hlavně štábu (ca. 30 pomocníků, techniků a časoměřičů). V nabitém sále se jen zvýšilo napětí. První místo v kategorii Turismo a zároveň celkový vítěz v soutěži se stal bílý „budweiser mercedes“ 220 SE, zvaný Sněžinka, z roku 1962. Další pohárka vítězství týmu byl pro Eastern connection už pouhou formalitou...

Na stole týmu Eastern connection se tak sešlo 5 pohárů - a k tomu není co dodat.

Text : Jiri W. Pollak

Foto: G. Havel, D. Kertesz, J. W. Pollak

Rádi bychom využili možnosti čtenářů - majitelů Tatrovek a obrátili se na vás později s prosbou o pomoc a spolupráci na příští Rallye Basel - Paris RAID 2002.



Autor článku Jiří Pollak ve svém Mercedesu 220 Cabriolet z roku 1970.

