



Rallye Wien-Brno-Kopřivnice 2007

XXXVII. ročník Tatra veterán rallye Beskydy a XXIV. Memoriál z.m.s. Josefa Veřmiřového

Start asi 50 vozidel značky TATRA byl z Vídně již ve čtvrtě 30. 8. a cíl byl v Brně na parkovišti u hotelu Voxoně. Vozidla pak byla uschována do parkovacích garáží u toho to hotelu a v půl třetí ráno se z nich i startovalo. Šlo o to, že nepřešlo v tuto dobu, ale se slovo celou sobotu, kdy Tatra s. s. uspořádala na polygonu pro 35 000 diváků program le 110. výročí výroby prvního automobilu ve střední Evropě. Byly by tak zabity dvě mouchy jednou ranou. Nespolečníci star tu z garáží by byli rádi, že na ně nepřiš, a diváci i účastníci této rallye, nakonec tedy bohužel zmoldli, by si mohli dopřít zhlédnutí programu na polygonu a neschovávali by se před vládkou vedou do vystavovacích exponátů Tatra dále vedla přes Rousínov, Věšlov (zde byl oběd), Kroměříž, Holešov, Bystřici pod Hostýnem, Valašské Meziříčí až do Rožnova pod Radhoštěm, kde byl v jiných auty stále pracujícím městě zvolen cíl v průmyslové zóně s minimálním provozem. Bohužel tu byl minimální i počet diváků.

V sobotu pak již vyjel z Horní Bečvy a v Rožnově se do holony přidali zbytkem ze 100 účastníků této jízdy a po jedné hodině jsme již dorazili i s dalšími několika desítkami nepříhlášených

tatrovci na polygon. Zde byl připraven program jeli s ulázkou současné produkce Tatra s. s., tři vozy z dalenzkých posídeli Karla Loprais a Tomáše Tomáška, soutěžní T 700, šestnáctkové tatra na suteru, Koles 8x8 na trati trial. To celé pak doprovázel program z mohutného podia, na kterém vystoupili Kabiš, Jana Kirschner, Miro Žbirka, rocketochi Band M. Woodmana, Beatles revival dle Eš.

Vše bylo ale bohužel narušeno nepřízní počasí, a tak hlavní atrakcí pro diváky byly exponáty této rallye. Od Tatra s. s. dostali také máni řízečeli chuti svého obalu (polyetylenová ltrabáň). Kousky pod vystavovanými veterány byl stánek s reklamními předměty, speciálně vyrobenými a prodávanými k tomuto výročí, stačilo tedy málo a všichni účastníci rallye mohli být uspořádáni, a či již trikem, látkovkou, pamětní plakátem, obálkou nebo slupkou známou vytištěnou k výročí. No snad někdy přičt.

To už bude akce opět s trati po Beskydách, kde to pořada také kopřivnického Tatra klubu znají, ví kde, co a jak, a udělají pro nás zase hezkou a příjemnou akci, jako vždy Beskydy bývaly. My účastníci naopak přislibíme, že necháme doma ty 613 a přijedeme zase s tričkami, co mají motor vepředu, krk za pomoci lanek a náram se s nimi nespěchá.

František Prosecký



foto: Dr. Jiří W. Pollak a Libor Frank, ALCA, Loděnice