



Start finále v roku 1947

# Grand-Prix Suisse Revival

22.-23. 08. 2009

za 70 kol byla téměř 170 km/h, což vysvětluje obtížnost onech sedmi ostrých, téměř vrativých zatáček. Podél celé tratě nejsou prakticky žádné výběhy. V zatáčce Eymatt ztratilo mezi stromy život několik automobilových závodníků i motorkářů. V hledišti se tehdy setkávala politická, společenská i průmyslová smetánka. Rosemeyerovi přišel k vítězství a absolutnímu, již nikdy nepřekonanému rychlostnímu rekordu na Autounionu Typ C (16 valců) gratulovat sám Ferdinand Porsche. Že byla tehdy na tribune celá švýcarská vláda se pokládalo za samozřejmost.

Dvojí jubileum se oslaví demonstračními jízdami, kterých se zúčastní 400 historických závodáků a motorek. Zatím co platí Klausen jako největší závod do vrchu, tak bude Bernský Revival patřit mezi největší historické závodní akce na okruhu. Osm skupin aut a motorek, vybraných podle epoch se vydají (povolená rychlost bude max. 120 km/h) na závodní okruh, který měl kdysi i dlážděný povrch. Dnes je ale celý asfaltován. Samozřejmě, že nechybějí velká bezpečnostní opatření. Již první větší nehoda by vedla v budoucnosti k zákazu takových akcí. Bugatti a Jaguar mají vlastní rezervovaný areál, kde je možno shlédnout tyto značky v koncentrované formě. K nedožitým sedmdesátinám Clay Regazzoniho bude otevřena vzpomínková výstava na toho vyjímečného závodníka.

V pátek a sobotu se uskutečnilo korzo historických aut do centra Bernu s cílem před budovou švýcarské vlády

(Bundeshaus), kde se všechna auta představí veřejnosti.

Magnetem Grand Prix Swiss Revival je účast Autounionu z roku 1936. Tento unikátní vůz bude pilotován Hansem Joachimem Stuckem. Na startovní listině chybí jen Alfetta Typo 158 na světě, na kterých vítězili Farina a Fangio. Na Maserati 4CL z roku 1939 jede Janette, dcera závodníka Kaufmanna. Další dámou za volantem bude Claudia Marbach na Bugatti T 13 Brescia z roku 1924 – auto, které se mimochodem jede velmi obtížně. „Moderního“ Abartha řídí slečna Sibylle. Samozřejmě nechybí rojnice Amilcaru a Bugattek, dále Alvis, Alfa Romeo (dokonce i P 3), MG, Riley, Salmsonu, BMW a Mercedesu – každá značka s několika typy.

Výčet zastoupených aut by byl nekonečný, vždyť jenom od Maserati jede šest různých typů. Na závodním speciálu poválečné výroby W 196 FI se bude prohánět nestárnoucí hvězda Hans Herrmann. Motoroky jsou zastoupeny již od roku 1925. Ve všehochuti značek stojí za zmínku rekordní AJS 500, Rudge, Ariel, Moto Guzzi, Harley-Davidson, Norton, NSU, Velocette, HRD Vincent, tovární Douglas, Motosacoche a další. Samostatnou skupinu tvoří trojčky v čele s Morgany, které startují společně se sajdkami.

Startovní listina letošního Grand Prix Suisse revival se čte jako inventura velkého motoristického muzea. Profesor ekonomiky ze St. Gallenské VŠ, Christian Jenni, přiveze hned část své sbírky unikátních jaguárů počínaje protypem SS 90, SS 90, XK 140 OTS, XK150 S, E-type a naprostý unikát Lister Knobbly Jaguar.

Kdo takové „muzeum na kolečkách“ ještě nevidel, tak udělá dobře, když se na něj zajede podívat. Bern je z Prahy 8 hodin po dálnicích. Z nádraží v Bernu se bude směrem k okruhu bude vypravovat i historický vlak zvaný Červený šíp. Parkoviště v blízkosti akce je dost, přesto se doporučuje veřejná doprava.

Kompletní startovní listiny a další užitečné informace jsou na: [www.gp-suisse.ch](http://www.gp-suisse.ch)

Text: Dr. Jirí W. Pollak, sc.

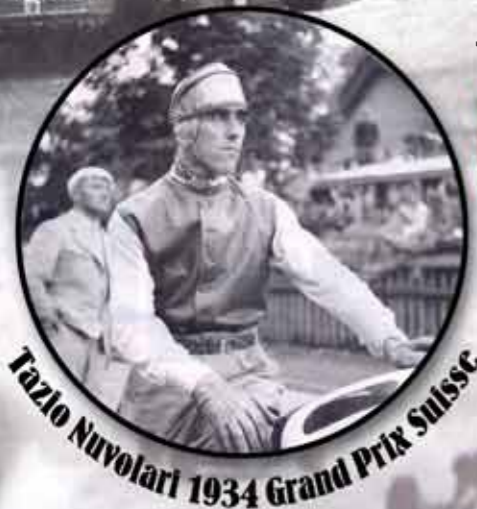
Foto: courtesy Collection Maniago a Corina Parpan GP Suisse



Rudolf Caracciola si v roku 1937 jede pro vítězství



Tankování Augusta Momberga - rok 1934



Historický závodní okruh zažil dny velké slávy v letech kolem druhé světové války a proto se tento rok slaví hned dvě jubilea: 75 let od zahájení závodu a 55 let od poslední Velké ceny Švýcarska v Bremgartenwald u Bernu. Od roku 1948 se tento náročný závod jmenoval Velká cena Evropy.

Grand Prix Suisse patřil k největším a zároveň nejlépe obsazeným závodům v Evropě. Závod trval přes tři a půl hodiny a piloti po jeho zkončení omdlávali vyčerpáním. Na listině vítězů jsou pouze hvězdy jako Hans Stuck, Rudolf Caracciola (3x), Bernd Rosemeyer, Hermann Lang, J.-P. Wimille, Alberto Ascari (2x), Giuseppe Farina, Juan Manuel Fangio (2x), Pietro Taruffi. Značky Mercedes, Autounion, Alfa Romeo a Ferrari se dělily o první místa.

O popularitě závodu svědčí též počet diváků, kterých za ta leta přišlo podívat – 1,2 milionu návštěvníků lemovalo osmikilometrový okruh 14ti Velkých cen. Trasa podobající se vysokému lichoběžníku dovozovala maximální rychlosti (až 280 km/h) a na druhé straně vyžadovala umění brzdit. Rekordní průměrná rychlost