

# Hamburg Berlin Klassik 2011

mit erfolgreicher Skoda- und Tatrarteilnahme



Steffen u. Iris Strauss berichten über die Hamburg-Berlin-Klassik 2011 an der sie mit weiteren 5 Skodas und einer Tatra teilgenommen haben. Angemeldet waren 190 Oldtimer, ins Ziel kamen etwa 180.

„Am wenigsten von der Rallye haben die Beifahrer – sie tragen die Verantwortung und haben ein dickes Roadbook, Bordkarte, Stoppuhren, Stift, Notizzettel auf den Knien, bedienen einen Tripmaster...den Fahrer Wasser reichen - jeder BeifahrerInn weiß, wovon ich spreche!!!“, ergänzt die inzwischen erholte Iris... trotzdem ist um gesellige Momente bei allem Ernst doch keine Not... „Ein Rallyeteilnehmer berichtete, dass er, nach einer Panne mit letzter Kraft ins Ziel gefahren ist, nur es war da niemand mehr, der ihn in Empfang genommen hat!!!“ ergänzt Steffen. Ein Dank an die Organisatoren der 4. Hamburg-Berlin-Klassik 2011 gebührt für die großzügig und rücksichtsvoll zu den älteren Wagen bemessenen Zeitfenster.

Nebst vielen interessanten, seltenen und wertvollen Oldtimern haben natürlich auch Autos aus tschechischer Produktion, Skodas und Tatra teil genommen und zwar gleich sieben davon. Die Resultate lassen sich auch objektiv sehen:



110 R



Skoda Popular Monte-Carlo



Skoda Spartak

**The Winneeer iiiis**, wie man in der letzten Zeit, amerikanisch ausruft...:

TEAM Kahle/Steinbrenner Start-Nr. 145, mit Skoda 110R. Sie haben den 1. Platz in der Sanduhrklasse, den 1. Platz in der Klasse 3 und den schönen 4. Platz in der Gesamtwertung gewonnen!

Ein weiteres Fahrzeug aus tschechischer Fabrikation verdient ebenfalls eine Erwähnung: die Startnummer 96 hatte ein hellblau-metallisierter Tatra T 2-603, Bj. 1965 pilotiert von Hannelore Wiltschinsky und Manuela Schulz. Die erfolgreichen Damen haben den 27. Platz in der Gesamtwertung und Platz 8 in Klasse 3 gewonnen, ausserdem gewannen sie den Platz 1 in der zum ersten Mal eingeführten Wertung der Frauenteamts.



Natürlich sollten wir auch die Gesamtsieger nicht unerwähnt lassen:

Platz 1 in der Gesamtwertung ging an das Team Michael Müllmann und Claudia Binder. Sie bewegten ins Ziel, sicher und stilvoll, einen alten Bentley 3/8 Litre Bj. 1925. Als Belohnung für diese Leistung bekamen sie eine Passage auf der QUEEN MARY 2 von Hamburg nach New York (und zurück).

Weitere Berichte und Bilder sind auf <http://www.autobild.de/klassik/oldtimerrallye/>

Fotogalerie : [http://pollak-presse.tatraportal.sk/Zavody%20Rally/hbk\\_2011/hbk\\_2011.exe](http://pollak-presse.tatraportal.sk/Zavody%20Rally/hbk_2011/hbk_2011.exe)

Fotos: I. u.S. Strauss, Skoda-Oldtimerclub.de

Text: Dr.Georg W.Pollak, sc., Tatra.ch

