



Rallye Praha se chystá! Na duben...

Revival Rallye Praha startuje 1. dubna, a nepůjde o aprílový žertík. Po úspěšné Rallye Berounka (Motor Journal přinesl reportáž v předchozím čísle) se organizátor a závodník Eda Patera, povzbuzený nadšenými účastníky, rozhodl zorganizovat další Revival o celkové délce 450 km. Závod organizuje spolu s Autoklubem Bílá Labuť a půjde o memoriál Josefa Kloče, který zemřel v loňském roce.

Soutěž se pojede jako jízda pravidelností a kořením budou zvláštní prověrky. Přípuštěna budou pouze auta starší 25 let, výjimečně i o dva roky mladší, ty ale s příslušnou penalizací.

Pozvání a vyzvání jsou všichni známí závodníci i ti, kteří se s nimi chtějí měřit. Již na Berounce se setkala česká závodnická smetánka, někteří po mnoha letech a i přesto, že o Revivalu předem nevěděli. To se ale tentokrát podařilo napravit. Pro diváky bude Rallye Praha Revival určitě velmi zajímavou podívanou, hlavně díky zúčastněným autentickým závodním vozům.

Rallye Praha Revival bude zahájena noční jízdou v pátek 1. dubna tzv. Křivoklátskou etapou s dvoukilometrovou slalomovou zkouškou Cementárna – Zadní Kopanina. Sobota a neděle bude mít stejnou náplň jako Revival Berounka a přibude ještě sprint, samozřejmě s dodržováním dopravních předpisů – kontrolovat se bude radarem, penále obnáší trojnásobek bodů než v soutěži. Možná, že se podaří pro rallye zajistit i vojenský prostor v Brdech. Společenské vyžití pak bude na Živohošti. Současné organizátory žádají už dnes o dobrovolnou disciplínu.

Startovní listina se plnila závratnou rychlostí a byla již před Vánoci plná – čítá více než 120 posádek. Kdo dřív přišel, ten dřív mlel, takže kdo ihned zaplatil (3500 Kč za posádku), má účast téměř jistou. Část startovního pole je rezervována pro ty, kteří Rallye Praha kdysi už jeli, legendy a vzácné hosty. Pokud tito nepotvrdí účast, uvolní se ještě další místa. Na již historické listině prvního závodu z roku 1968 čteme slavná jména jako Bobek, Brunclík, Halada, Hubáček, Horsák, Trejbal, Válek, Mráz, Motál, Janek, Trojan, Žid. A některé z nich uvidíme i 1. dubna. Těšíme se tedy na férovou soutěž pravidelností se závodnickými legendami jako Mach, Zapadlo, Fadrný, Hank, Šofr, Štolfa, Blahna, Srnský, Drotar, Adámek, Kopelent, Čáslavka či Nesrstová a mnoho dalších, kde má ale reálnou šanci na dobré umístění i šikovný začátečník. Celkem bylo pro bývalé jezdce rezervováno prvních 48 startovních čísel v prozatímní startovní listině.

Klasifikace závodního pole je rozdělena na A1 a A2, pod a nad 1600 kubíků. Navíc se vyhlásí pořadí tří nejlepších legend a nejúspěšnější dámská posádka. Máme se tedy na co těšit!

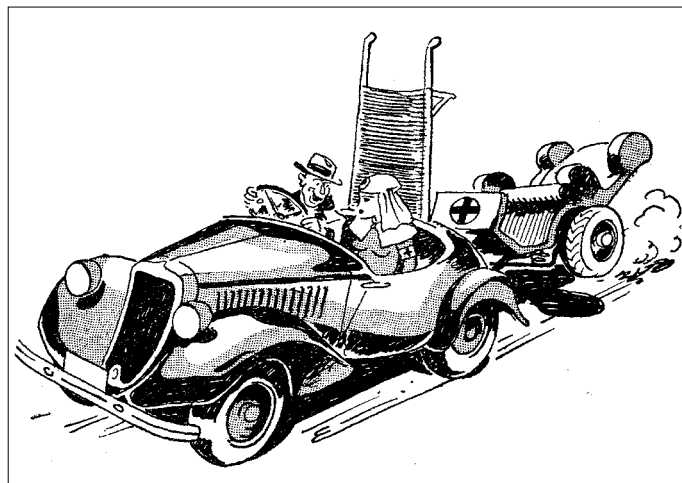
Text: Dr. Jiří W. Pollak, sc. a Pavel Paulík

Foto z archivu Michala Nedbise Nedbala



Ples První republiky

Plesová sezona je plněm proudů. Do pestré nabídky se letos opět aktivně zapojila redakce Motor Journalu a zve všechny přátele dobré zábavy na sobotu 5. března 2011 do prostor hotelu Kozák v Brně - Žabovřeskách. Vstupenky s rezervací stolů na stylový Ples první republiky objednávejte u paní Bohumila Žákové na telefonu 737 222 903.



Bylo by záhodno doplnit lékárníčku...

Lékárnička, kterou musí voziti s sebou každý řidič motorového vozidla, musí obsahovati obvazy, vatu, obinadlo, leukoplast a jodovou tinkturu. Soupis těchto věcí se nám však zdá neúplný a žádáme proto o jeho rozšíření. Bylo by záhodno doplnit jej alespoň 25 kg sádry na obvazy, nejméně jedněmi nosítky či přívěsným vozíkem pro nemocné, jednou bombou rajského plynu pro event. narkosu a případně i jednou bezvadně školenou ošetřovatelkou. To by bylo konečně to nejsnesitelnější na tomto nařízení.

Motor Revue č. 15/1935 z 1. prosince 1935