

# ŠKODA OCTAVIA

## VYHRÁLA RALLY HISTO MONTE!

Prestižní a náročnou soutěž AvD Histo Monte po stopách zimní rallye Monte Carlo jely veteráni již po patnácté. V šedesátých letech udělal Fin Keinänen se škodovkou díru do závodnického světa, když vyhrál svou třídu a celkově se v Rally Monte Carlo umístil na šestém místě...

Dodnes neztratil tento dálkový zimní závod nic na obtížnosti a již z počátku zaskočilo závodní pole totálně zasněžené Alsasko. Povětrnostní podmínky tak posádkám i autům připravily první tvrdou zkoušku. Na značné části tratě, čítající 1 838 kilometrů bylo zapotřebí montovat řetězy. Zvláště náročný byl průjezd Les Alpes Maritimes (francouzskými přímořskými Alpami). Zasněženým průsmykem Col de Turrini se jelo nad propastmi a podél několik metrů vysokých ledových stěn. Během závodu čekalo na posádky 27 krátkých a dlouhých prověrek jízdy pravidelnosti. Třetí den se prosadila vítězná posádka mistrů rallye z Německa... o vítězství rozhodla jejich zkušenost. Trať poslední etapy, vedoucí téměř výlučně horama, měřila 290 kilometrů a čítala bezpočet zatáček.

Mezi 55ti posádkami se této nevšední soutěže zúčastnily tři škodovky oktávie a všechny dojely. Dokonce se umístily na prvních místech. Dva z těchto yougtimerů patří Petru Sudeckovi, sběrateli veteránů z německého Lehre. Vítězem závodu se stala posádka Mathiasse Kahleho a Petra Göbela. M.Kahle je německý mistr rallye a v Histo Monte zabodoval již po druhé. „K vítězství bylo zapotřebí spolehlivé, solidní auto a výborný spolujezdec. Oboje jsem měl. Navíc jsme měli na své straně i tu trošku nutného štěstí“, komentoval Kahle svůj úspěch v cíli závodu v Monaku. Jejich vítězná oktávka TS, ročník 1961 (na obrázku uprostřed) patří též do sbírky veteránů Petera Sudecka.

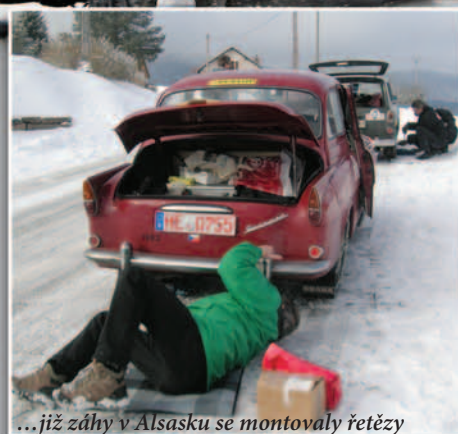
Pana Sudecka jsem poznal na srazu škodováků v Mnichově a jeho nadšené a poutavé vyprávění o Škodě a jeho práci, pro kterou byl svého času povolán do Mladé Boleslavi, jsme všichni naslouchali s velkým zájmem. Uznávaný odborník na kontrolu kvality výroby skromně komentoval své sedmé místo na rallye mezi ostřílenými závodníky: „Škodovka zase dokázala, že je spolehlivá. Neměli jsme žádný mechanický defekt a to že nám vypadlo topení, jsme brali s dcerou s humorem a jednoduše vyřešili tlustýma dekami“. Další škodovka (Combi) s posádkou Malte Raddatz a Bernhard Dorn obsadila krásné páté místo.

Tyto výsledky přišly jako na zavanou – vždyť Škoda teď oslaví padesát let od spuštění výroby právě toho typu. Vítězný vůz bude vystaven od 1. do 5. dubna v Essenu jako poutač stánku Škoda, na Techno Classica Essen, v hale č.7. Výstavka bude mít název „50 Jahre Škoda Octavia“.

Text: Dr. Jiří W. Pollak, sc., foto: Skoda a R. Maas



Kahle – Göbel driftují s oktávkou francouzskými přímořskými Alpami



...jíz záhy v Alsasku se montovaly řetězy



Posádka P. Sudeck s dcerou Andreou na startu



posádky z leva: Peter Sudeck, Andrea Sudeck, Peter Göbel, Matthias Kahle, Nikolaus Reichert, Bernhard Dorn und Malte Raddatz.